



PORTES AUTOMATIQUES

CONCEPTIONS SPECIALES

SYSTEMES D'ACCES SECURISES



Présentation

Situé à Fresnoy le Luat, SAR est une Société spécialisée dans les fermetures automatiques et dans les accès sécurisés.

La conception robuste de nos produits les destine principalement aux collectivités et aux secteurs industriels.

Notre production comprend la serrurerie, la mécanique et l'automatisme



Les Portes Automatiques

- Portes coulissantes
- Portes pivotantes
- Portes basculantes
- Portes portefeuilles
- Portes suspendues rigides
- Portes guillotines
- Portes suspendues articulées
- Portes accordéons



Les Accès Sécurisés Automatiques

- Les bornes escamotables
- Les portiques coulissants
- Les barrières levantes
- Les herses anti intrusion
- Les portillons à verrouillage électrique



Les Autres Fabrications

- Les plaques tournantes,
- Les trappes à soulèvement hydraulique,
- Les verrous électriques
- Les électro verrous silencieux



Portillon Antivandal Modèle « JANUS »

Le portillon « JANUS » a été conçu afin de rendre les accès piétons moins sensibles au vandalisme.

Le panneau, en double parois, est monté sur pivots avec ferme porte intégré dans le montant.

L'ouverture se fait de l'intérieur par une barre anti panique, très robuste, et de l'extérieur par une commande motorisée sur contrôle d'accès.

Le verrouillage est assuré par deux pènes en acier inox, diamètre 16, commandés à la fois par la barre anti panique et la motorisation.

La partie motorisation est gérée par une logique de commande intégrée dans le panneau.

Les liaisons électriques, alimentation et contrôle d'accès, se font par un câble qui passe dans l'axe du pivot haut, donc non vandalisable.

Le bâti est réalisé en cornière de forte section avec traverse haute en UAP.

Les fixations sont réalisées par des goujons de sécurité à tête fraisée.

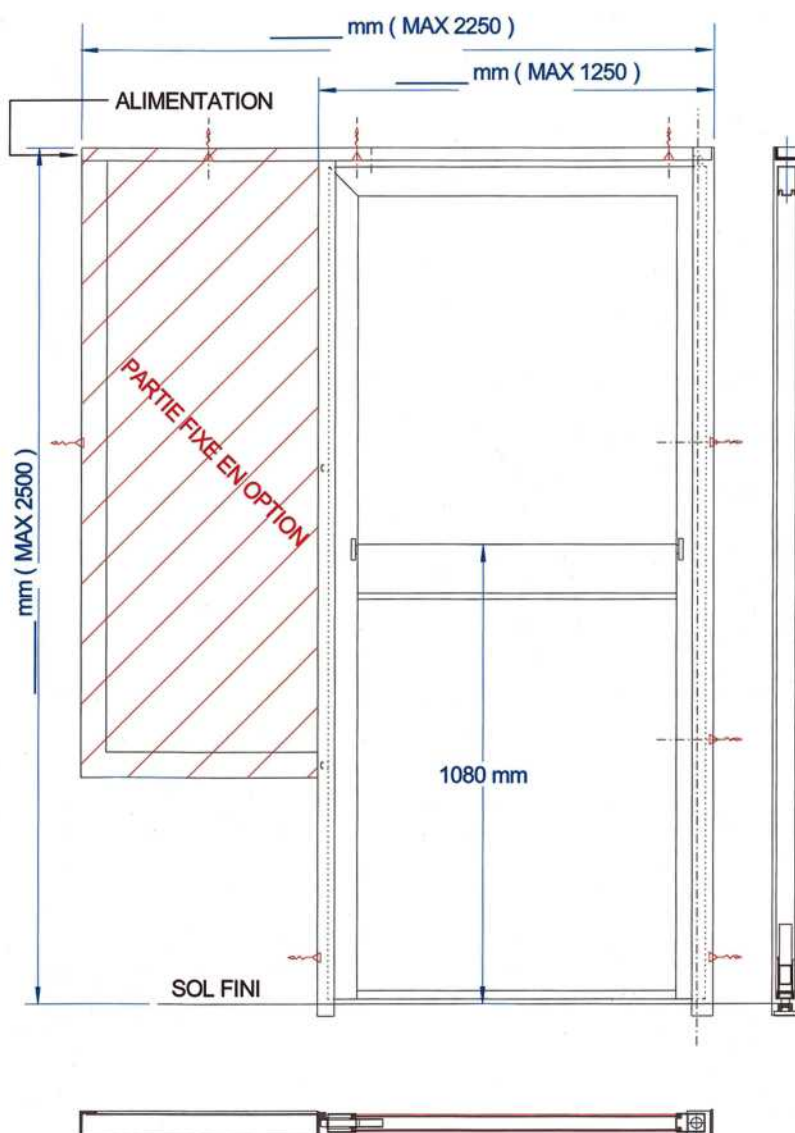
Caractéristique technique :

Dimension maximum avec partie fixe

Dimension maximum panneau ouvrant

Alimentation 12 cc

Couleur gamme RAL



Porte Basculante Type « B2018 ECO »

Le Bati :

Il est composé de deux caissons et d'une traverse haute.
Chaque caisson regroupe le rail vertical et un des contre poids d'équilibrage.

Les caissons verticaux sont étroit, 95 mm x 260 mm

Les suspentes sont réalisées par des chaînes 08B1 acier, résistance à la rupture 1800 kgs.

Elles assurent la liaison entre les contres poids et la partie basse du tablier.

L'axe principal recevant les pignons de renvoi, est monté sur quatre paliers AA, permettant une bonne répartition des forces.



Le Tablier :

Il est constitué d'un encadrement en acier mécano-soudé renforcé par une ou plusieurs traverses intermédiaires.
L'habillage du tablier est réalisé en tôle acier nervurée, posée verticalement ou horizontalement, pré-laquée RAL 9002, ou en option :

- en tôle plane épaisseur 15 ou 20/10e,
- en bacs à joints creux,
- en barreaudage,
- en pointe de diamant,

Poids de l'ensemble cadre et habillage limité à 90 kg.

La surface maximum du tablier est de 10 m² avec une hauteur de passage maximum à 2400 mm.

Les galets de guidage inférieur sont montés sur les axes de liaison entre la chaîne et le tablier.

Les galets supérieurs sont réalisés en matière auto-lubrifiante, et guidés par des rails en forme de V,

maintenant le centrage du tablier durant toute la manoeuvre.

Conformité CE suivant la norme EN 13241-1.



La Motorisation :

Elle est assurée par un moto-réducteur différentiel, fixé au centre de la traverse haute.

Le mouvement du tablier est assuré à la fois par un trolley repris au centre de la partie haute du panneau, et par la motorisation des pignons de renvoi soulevant le tablier par sa partie inférieure.

Le verrouillage en fermeture est assuré par le trolley, ce qui procure peu d'effort à la mécanique pour un maximum de blocage.

La limitation des efforts et la vitesse sont assurées par l'électronique interne au moteur.

Cette dernière permet donc un fonctionnement silencieux avec accélération et décélération progressive pour éviter tout à coup.

Cette motorisation est prévue pour un usage intensif.

L'Automatisme :

Une armoire de commande « MCE 4 » assure :

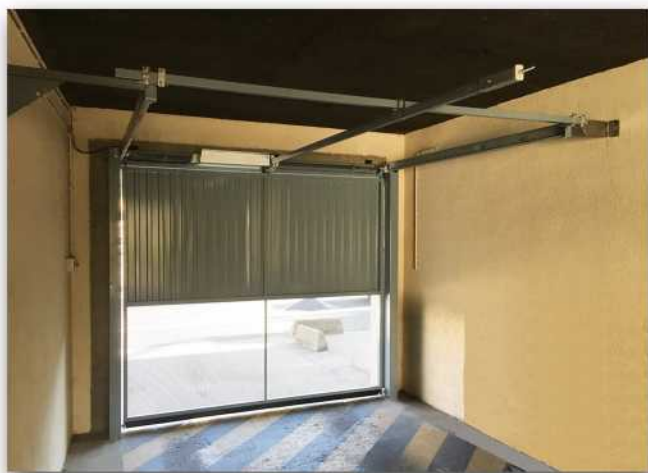
- l'enregistrement des ordres d'ouverture intérieur et extérieur,
- la fermeture automatique après le passage du véhicule,
- l'alimentation pour l'éclairage permanent,
- l'alimentation pour la pré-signalisation,
- la commande de minuterie parking,
- le renvoi d'alarme ou de télésurveillance,
- la temporisation fonctionnement moteur,
- le temps maximum d'ouverture,
- le contrôle des sécurités et positions fins de course,
- en option il est possible d'intégrer la gestion des feux de signalisation



La Sécurité :

Elle est assurée par :

- un profil élastique en partie basse du tablier, compression 50 mm,
- deux barrages cellules extérieur, posés à 15 et 40 cm du sol, pour la détection de présence et le contrôle de passage des véhicules,
- la mise en fonctionnement manuelle est automatique en cas de non atteinte des fins de course, arrêt d'urgence ou manque de tension.
- un système de détection de force anormale sur le panneau.



La Signalisation :

Elle est assurée par :

- un bandeau de pré-signalisation par feux clignotants oranges et éclairage permanent à LED pour la zone de débattement,
- une signalisation par feux verts et rouges intérieur et extérieur à LED (sur option),
- une peinture au sol de la zone de débattement (sur option, obligatoire en France).

Dimensions max.	Hauteur de passage 2400 mm	Largeur 4000 mm
Surface max.	10 m ²	
Poids max.	90 kg	
N° E.I.T	CET 0066390 -1	
Dimensions des caissons (en mm)	90 x 260	
Tension d'alimentation	220 V	
Consommation	5A	
Tablier de porte	Tube mécano soudé acier ou aluminium suivant dimensions	

Porte Basculante

Type « B 2006 »



Le Bati :

Il est composé de deux caissons et d'une traverse haute. Chaque caisson regroupe le rail vertical et un des contre poids d'équilibrage.

Les suspentes sont réalisées par des chaînes 08B1 acier, résistance à la rupture 1800 kgs.

Elles assurent la liaison entre les contre poids et les parachutes.

L'axe principal recevant les pignons de renvoi, est monté sur six paliers AA, permettant une bonne répartition des forces.

Le Tablier :

Il est constitué d'un encadrement renforcé par une ou plusieurs traverses intermédiaires.

L'ensemble est réalisé avec du tube rectangulaire de différentes sections, suivant les dimensions du tablier.

L'habillage du tablier est réalisé en tôle acier nervurée, posée verticalement ou horizontalement, pré-laquée RAL 9002, ou en option :

- en tôle plane épaisseur 15 ou 20/10e,
- en bacs à joints creux,
- en bois (essence à déterminer)
- en barreaudage,
- en pointe de diamant,
- ou autres, modifications à la demande, y compris vitrage total,

Poids de l'ensemble cadre et habillage limité à 150 kg.

La surface maximum du tablier est de 12 m² avec une hauteur de passage maximum à 2500 mm.

Les galets de guidage inférieur sont montés sur les axes de liaison entre les parachutes et le tablier.

Les galets supérieurs sont réalisés en matière auto-lubrifiante, et guidés par des rails en forme de V, maintenant le centrage du tablier durant toute la manoeuvre.

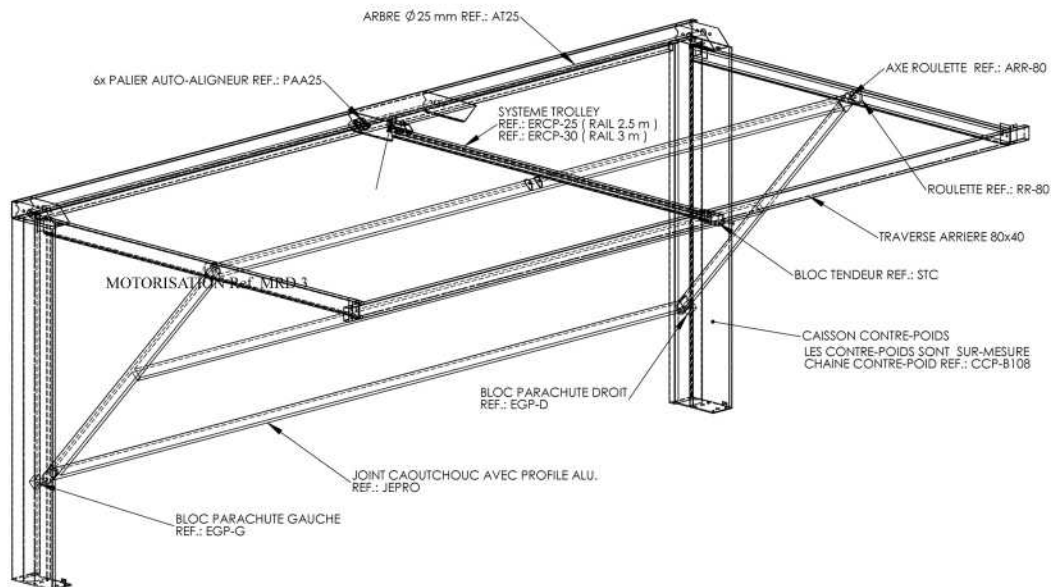
Conformité CE suivant la norme EN 13241-1.

L'Automatisme :

Une armoire de commande « MCE 4 » assure :

- l'enregistrement des ordres d'ouverture intérieur et extérieur,
- la fermeture automatique après le passage du véhicule,
- l'alimentation pour l'éclairage permanent,
- l'alimentation pour les feux de signalisation verts et rouges,
- l'alimentation pour la pré-signalisation,
- la commande de minuterie parking,
- le renvoi d'alarme ou de télésurveillance,
- la temporisation fonctionnement moteur,
- le temps maximum d'ouverture,
- le contrôle des sécurités et positions fins de course,





La Motorisation :

Elle est assurée par un moto-réducteur différentiel, fixé au centre de la traverse haute.

Le mouvement du tablier est assuré à la fois par un trolley repris au centre de la partie haute du panneau, et par la motorisation des pignons de renvoi soulevant le tablier par sa partie inférieure.

Le verrouillage en fermeture est assuré par le trolley, ce qui procure peu d'effort à la mécanique pour un maximum de blocage.

La limitation des efforts et la vitesse sont assurées par l'électronique interne au moteur.

Cette dernière permet donc un fonctionnement silencieux avec accélération et décélération progressive pour éviter tout à coup.

Cette motorisation est prévue pour un usage intensif.

La Sécurité :

Elle est assurée par :

- un profil élastique en partie basse du tablier, compression 50 mm,
- un barrage cellule intérieur posée à 15 cm du sol, au plus près du tablier, pour la détection de présence,
- un barrage cellule extérieur, posé à 40 cm du sol, pour la détection de présence et le contrôle de passage des véhicules,
- la mise en fonctionnement manuelle est automatique en cas de non atteinte des fins de course, arrêt d'urgence ou manque de tension.
- un système de détection de force anormale sur le panneau.

La Signalisation :

Elle est assurée par :

- une pré-signalisation par feux clignotants oranges à LED ,
- une signalisation par feux verts et rouges intérieur et extérieur à LED (sur option),
- un éclairage permanent de la zone de débattement par hublots 75 W intérieur et extérieur,
- une peinture au sol de la zone de débattement (sur option, obligatoire en France).

Dimensions max.	Hauteur de passage 2500 mm	Largeur 5600 mm
Surface max.	12 m ²	
Poids max.	250 kg	
N° E.I.T	CET 0066390	
Dimensions des caissons (en mm)	180 x 330	
Tension d'alimentation	220 V	
Consommation	5A	
Tablier de porte	Tube mécano soudé acier ou aluminium suivant dimensions	

Les Portes et Portails Ouvrant à la Française

Les Motorisations Type « MEP 3 »

« MEP 5 »

« MEP 7 »



*Porte et portail ouvrant à la française, conception et style sur mesure,
Dimension maximum 5000 x 3000 environ
Cadre réalisé en mécano soudure en aluminium, acier ou inox,
Avec ou sans bâti suivant la configuration,
Articulations sur roulement à billes en partie haute et roulement conique en partie basse
Système de motorisation type « MEP 3 – MEP 5 - MEP 7 »
Armoire de commande type « MCE 2 ou MCE 3 »
Conformité CE suivant la norme EN 13241-1
N° de l'E.I.T : CET 0049139*



Caractéristiques techniques des systèmes de motorisation « MEP »

Caractéristiques techniques des systèmes de motorisation « MEP »

Les systèmes « MEP » sont des motorisations essentiellement prévues pour les portes et portails automatiques pivotants.

Leur conception a été étudiée de manière à assurer un fonctionnement intensif, sans limite de manœuvre à l'heure et dans des conditions de fonctionnement assez dures, telles que :

- Blocage en cours de fonctionnement*
- Effort inverse au sens de déplacement*
- Inversion de sens répétée*
- Effort important sur le verrouillage en fermeture*



Les motorisations type « MEP 3 – MEP 5 - MEP 7 » sont composées d'un réducteur à couple conique et d'un moteur basse tension avec électronique intégrée.

Le système bielle/vertavelle qui relie le MEP au bâti, permet un verrouillage maximal en fermeture, ne nécessitant aucun autre auxiliaire de blocage.

Le réducteur à couple conique assure une bonne réversibilité avec un minimum d'effort.

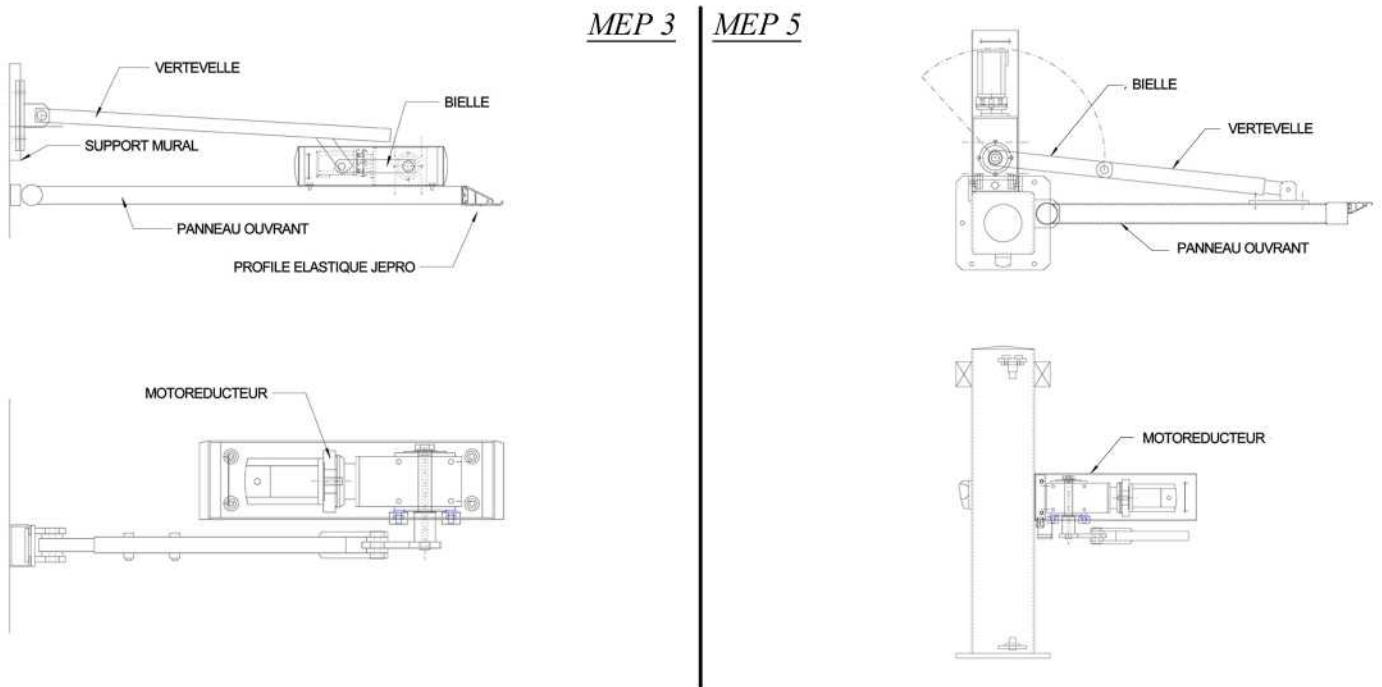
Un carter acier, de 150 x 150 x 500, permet la protection de l'ensemble et la fixation sur le bâti ou sur les piliers.

Le fonctionnement du moto réducteur assure un démarrage et un arrêt en douceur, à vitesse variable pilotée par l'électronique du moteur. En fin de course fermeture, l'arrêt et le verrouillage du moteur permettent un bon maintien des panneaux ne nécessitant pas de buttoir.

Pendant le fonctionnement, la force ainsi que la vitesse développées par la motorisation peuvent être réglées aussi bien à l'ouverture qu'à la fermeture par l'électronique intégrée dans le moteur.

L'automatisme est assuré par les platines électroniques de type « MEC2 ou MEC3 » sur lesquelles différentes fonctions peuvent être programmées.

Les manœuvres de type « MEP » grâce à leur déverrouillage automatique par manque de tension, arrêt d'urgence ou mise en sécurité, sont essentiellement prévues pour les parkings à grande capacité des immeubles collectifs, tertiaires ou publics, etc .. et sont spécialement étudiées pour un usage intensif.



Type de motorisation

- MEP 3 : Caisson moteur fixé directement sur le vantail
- MEP 5 : Caisson moteur fixé sur le bâti ou sur la maçonnerie
- MEP 7 : Spécialement conçu pour les portes cochères ou les portes accordéons 4 panneaux, Caisson moteur fixé derrière le linteau.

Possibilité sur tous les modèles de synchroniser les panneaux pour un emboîtement par une noix centrale (genre porte cochère).



Portiques Automatiques Coulissants

Modèle « PAC 6000 »

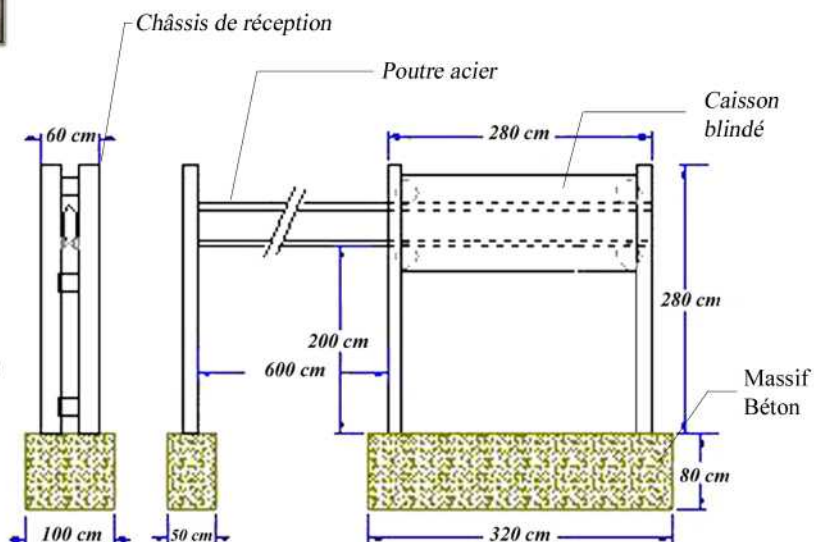


Le portique "PAC 6000" vous permet de filtrer les véhicules en fonction de leur hauteur.

La conception du portique PAC 6000 empêchera l'utilisation abusive de vos routes ou parkings.

Caractéristiques dimensionnelles

- Poutre en acier très robuste de 400 mm à déplacement horizontal. (RAL au choix)
- Largeur de passage de 6 mètres
- Une hauteur de passage variable.
(Dimensions à déterminer selon les besoins du client)
- Caisson blindé anti-vandale (RAL au choix)
dimension 2800 x 2800 x 600



Caractéristiques techniques

- Ensemble motorisation et automatisme intégrés dans le caisson.
- Motorisation par motoréducteur à couple conique.
- Automatisme géré par micro-contrôleur.
- Alimentation 220 V 50 Hz 10 A.
- Régulation de vitesse par variateur de fréquence.
- Sécurité par limitation d'effort à l'ouverture et à la fermeture.
- Contrôle de présence et de passage sur option (cellule IR ou boucle magnétique).
- Signalisation active par clignotants oranges.
- Signalisation passive par panneaux et zébra fluorescent.
- Renvoi d'alarme en cas d'anomalie.

Fonctionnement

Semi-Automatique ou Automatique

Portiques Automatiques Coulissants

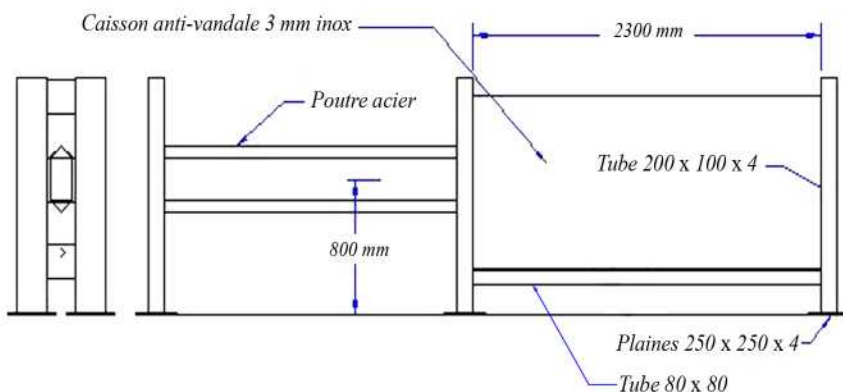
Modèle « PACB 6000 »

La robustesse du portique «PACB 6000» empêchera l'utilisation abusive de vos parkings.
Son fonctionnement est identique au «PAC 6000»,



Caractéristiques techniques

- Ensemble motorisation et automatisme intégrés dans le caisson.
- Motorisation par motoréducteur à couple conique.
- Automatisme géré par micro-contrôleur.
- Alimentation 220 V 50 Hz 10 A.
- Régulation de vitesse par variateur de fréquence.
- Sécurité par limitation d'effort à l'ouverture et à la fermeture.
- Contrôle de présence et de passage sur option. (cellule IR ou boucle magnétique)
- Signalisation active par clignotants oranges.
- Signalisation passive par panneaux et zébra fluorescents.
- Renvoi d'alarme en cas d'anomalie.



Caractéristiques dimensionnelles

- Poutre en acier très robuste de 400 mm à déplacement horizontal. (RAL au choix)
- Largeur de passage de 6 mètres
- Une hauteur de passage variable. (Dimensions à déterminer selon les besoins du client)
- Caisson blindé anti-vandale (RAL au choix) dimension 2800 x 2800 x 600

Références des portiques

«PAC 6000»

Portique complet, hauteur sous poutre 2 mètres
Logique de commande intégrée
Tension d'alimentation 220 V 50 Hz 10 A

«PACB 6000»

Portique complet, hauteur sous poutre 80 cm
Logique de commande intégrée
Tension d'alimentation 220 V 50 HZ 10 A

Bornes Rétractables Hydrauliques

Modèle «ATLAS» & «ARGOS»



Sécurisez votre parking

Robustes et très simples à installer, les bornes «Atlas» & «Argos» sont des moyens efficaces pour contrôler l'accès de vos parkings et des zones sensibles.

Elles vous assureront un fonctionnement sûr et durable même dans les conditions les plus rudes.



Garantissez la tranquillité de votre environnement

Nos Bornes vous garantissent la tranquillité de votre environnement urbain aux heures et aux jours de votre choix.

Caractéristiques techniques de la Borne «ATLAS»

Borne carrée, réalisée en acier d'une épaisseur de 10 mm, protégée par métallisation zing, avec peinture époxy. (RAL aux choix).

La partie supérieure de la borne est réalisée en inox 12 mm.

Fourreau de guidage à sceller directement dans le béton, réalisé en tôle inox épaisseur 3 mm, avec cadre inox et bride inox laquée époxy (RAL au choix).

Boucles magnétiques de sécurité.

Motorisation intégrée dans la borne:

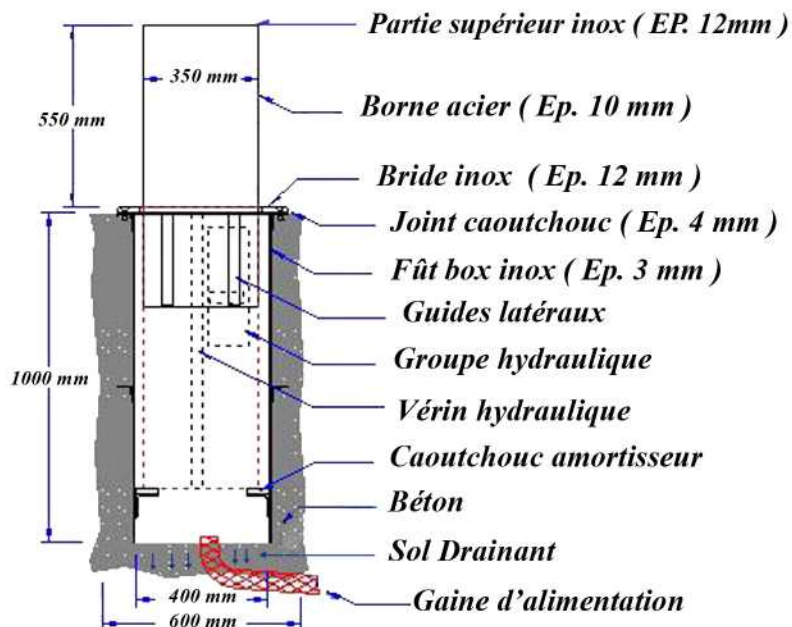
- Centrale hydraulique étanche
- Vérins simple effet
- Electrovanne de descente
- Coffret de contrôle

Contrôleur de boucle magnétique

Ensemble alimenté en 220 V monophasé 50 Hz

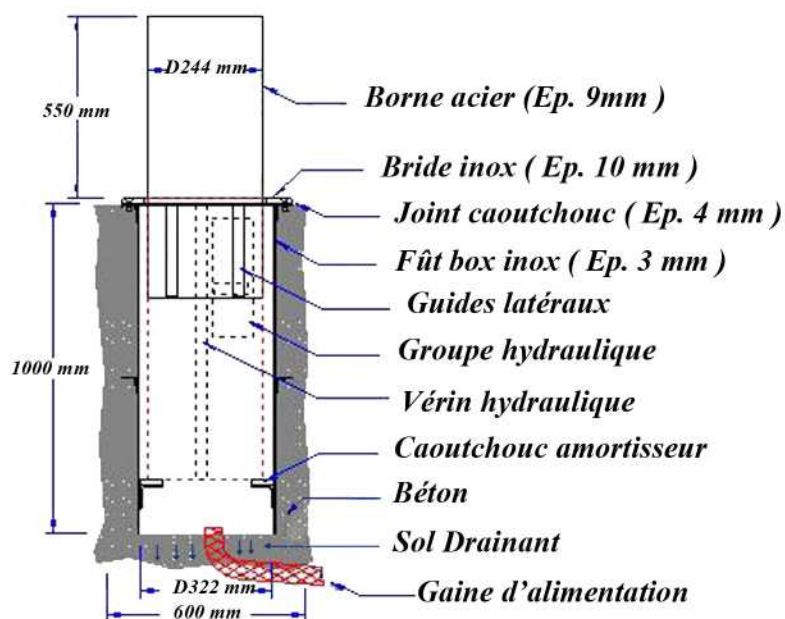
Temps de montée : 5 secondes

Temps de descente : 2 secondes



Caractéristiques techniques de la borne «ARGOS»

- Borne ronde Acier d'une épaisseur de 9 mm, protégée par métallisation zing, avec peinture époxy (RAL au Choix).
- Fourreau de guidage scellé directement dans le béton, réalisé en inox d'une épaisseur de 3 mm,
- Cadre et bride inox,
- Motorisation intégrée dans la borne :
 - Centrale hydraulique étanche
 - Vérin simple effet
 - Electrovanne de descente
- Coffret de contrôle
- Sécurité par boucles magnétiques
- Vitesse de montée 5 secondes,
- Vitesse de descente 2 seconde,



Options disponibles:

- Totem anti-vandale avec feux de signalisation à leds
- Bloc lumineux à led dans la partie supérieure
- Pompe de relevage
- Borne avec forme de pente



Références des Bornes

ATLAS - L1
 Borne carrée de 350 mm -- Course 550 mm
 Motorisation 220 V 50 Hz
 Logique de commande automatique ou semi-automatique
 intégrée au totem ou en coffret

ARGOS - L1
 Borne ronde, diam. 244 mm -- Course 550 mm
 Motorisation 220 V 50 Hz
 Logique de commande automatique ou semi-automatique
 intégrée au totem ou en coffret

ATLAS - SL1
 Identique au modèle ATLAS - L1
 Sans logique de commande

ARGOS - SL1
 Identique au modèle ARGOS - L1
 Sans logique de commande

Tourniquet Piétons Motorisé

Modèle « TAM »

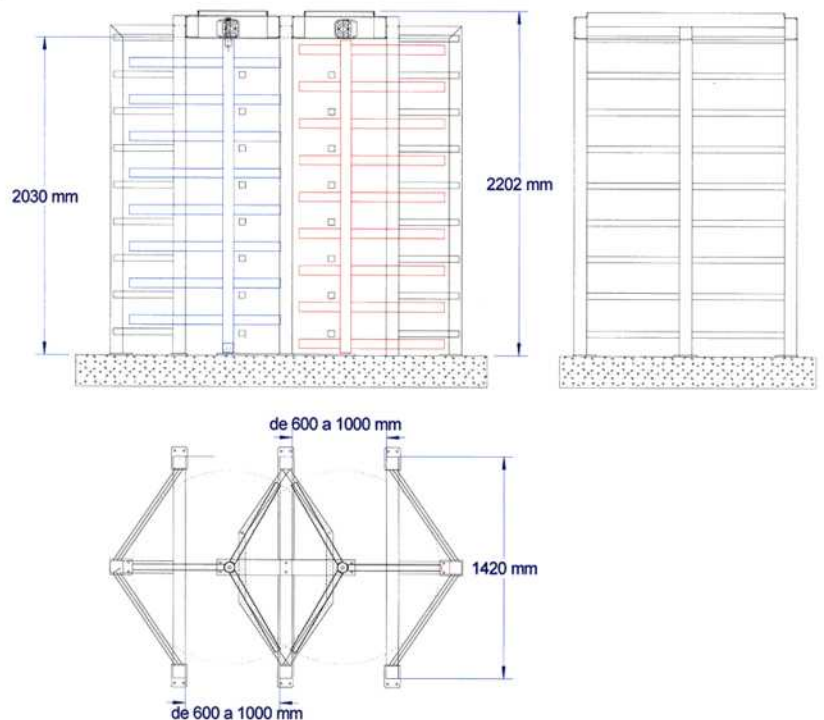
Les tourniquets automatiques TAM ont été spécialement conçus pour assurer le contrôle des accès piétons à l'intérieur ou à l'extérieur en version simple, double ou multiple.

Grace à leurs nombreuses options, ils s'adaptent à toutes les configurations de vos sites.



Caractéristiques Techniques

- Rotor 3 bras, largeur de passage de 600 à 1000 mm (A définir lors de la commande).
- Bareaudage horizontal en tube de 40x40 Ep. 2
- Chassis en tube de 80x80 Ep. 3
- Hauteur de passage 2000 mm
- Armoire de gestion Type MCE3-1-v16
Coffret Anti-éffraction déporté ou intégré
- Feux de signalisation à leds
- Traitement de surface par galvanisation,
Thermolaquage en option (RAL au choix)
- Motorisation 300w
avec réducteur à bain d'huile
- Système automatique « push and go »
- Fonctionnement en sens entrée ou sortie
- Electro-verrou de sécurité



Références des Tourniquets

- TAM-1

Système mono rotor permettant le passage de 400 personnes/heure

- TAM-2

Système double rotors

Permettant le passage de 800 personnes/heure

- TAM-TAM

Module composé d'un rotor et d'une motorisation supplémentaire

Permettant de multiplier la capacité de passage

Cloture Modèle « PB10 »



Le modèle de clôture « PB 10 » est un ensemble modulaire regroupant une partie basse pleine, en pierre naturelle épaisseur 25 mm, faces intérieure et extérieure, ensemble coiffée d'une couverture en acier galvanisé épaisseur 2 mm, traversée par un barreaudage vertical sans lisse haute.

L'ensemble est fixé directement au sol.

Le barreaudage peut être réalisé en tube de 80 x 40 ou en tube rond diamètre 50mm.

En partie basse, le châssis est équipé de vérins de réglage permettant un alignement sur les trois axes.

Pose très facile (environ 18 mètres linéaires par jour pour une équipe de 2 personnes).

La clôture « PB 10 » peut intégrer, dans le même esthétique, des ouvertures telles que portillon ou portail.

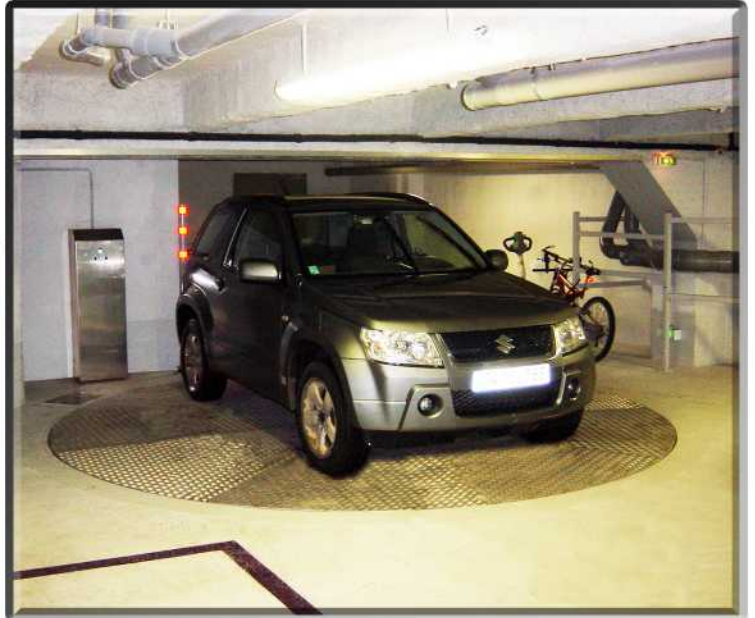
La fabrication est faite sur mesure en fonction d'un relevé topographique précis, ce qui permet une pose sans modification des éléments.



Plaque Tournante Hydraulique

Type «Plateau VL 3.5t»

*Optimisez au maximum la surface de vos parking
grâce à notre plaque tournante.
Elle permet le pivotement du véhicule dans des zones
trop exigües pour entreprendre une manoeuvre.*



Le Bâti Fixe:

Il est composé d'une cerce en cornière acier de 50x50x5 avec une jupe intégrée en tôle acier galvanisée 20/10. Cet ensemble, composé de quatre parties, sera assemblées avant le coulage définitif de la chape, et permettra de réaliser un coffrage perdu parfaitement circulaire avec les réservations nécessaires à la motorisation.

Le Plateau:

Il est composé d'un encadrement circulaire UAP de 80 mm relié par 9 bras en tôle d'acier pliée à une étoile centrale montée sur pivot.

La charge du véhicule est répartie sur le point central, équipé de roulements à billes, de roulements coniques, et de 18 galets périphériques, réparties uniformément.

Le revêtement anti dérapant est composé en version standard, d'un ensemble de tôle aluminium 5/7 à damier, ce qui assure une très bonne longévité et très peu d'entretien.

La Motorisation:

Elle est assurée par un moteur hydraulique alimenté à partir d'un groupe déporté de 1.1 KW avec une transmission par chaîne périphérique.

La limitation de l'effort est assurée par la régulation hydraulique.

La vitesse de rotation est ajustée par le variateur de fréquence qui assure un démarrage et un arrêt progressifs.

Cette motorisation est prévue pour un usage intensif.

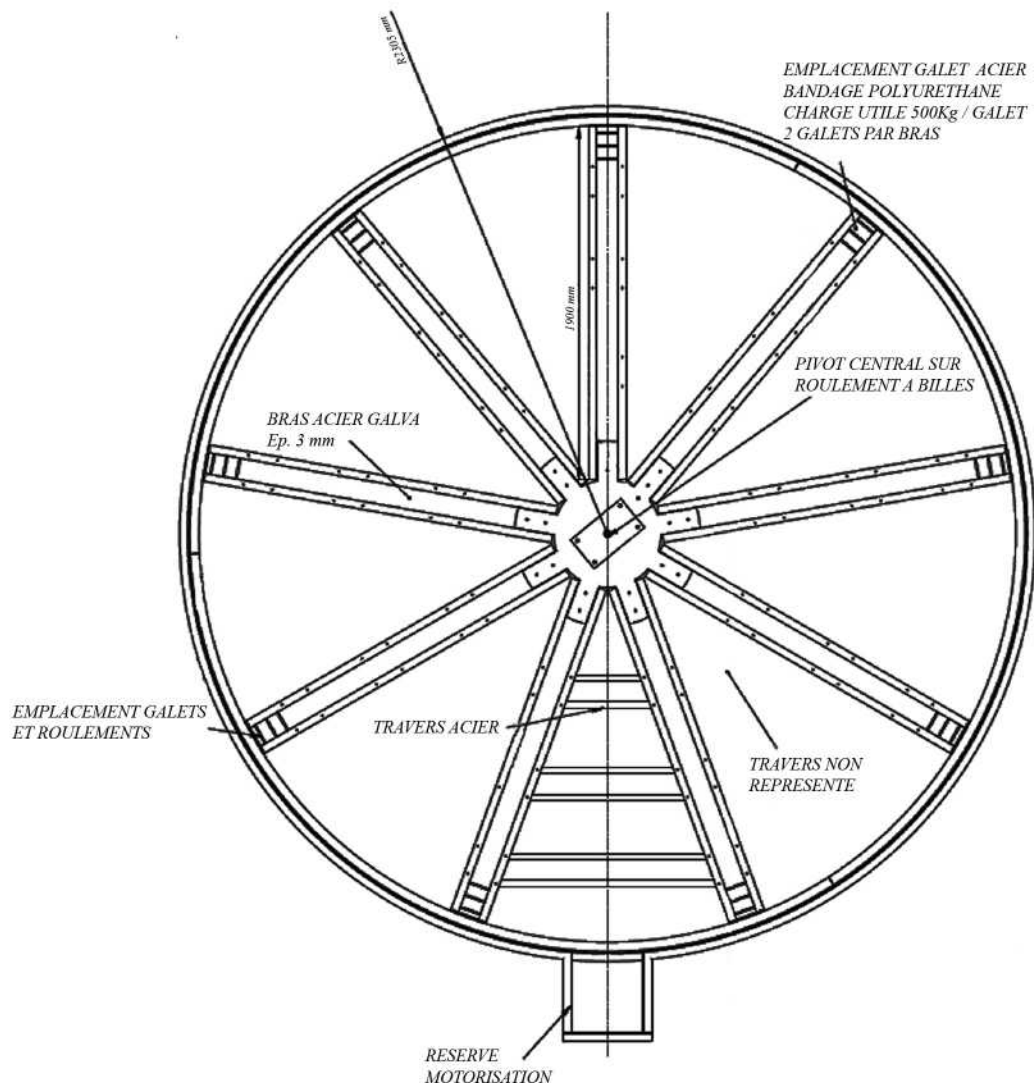
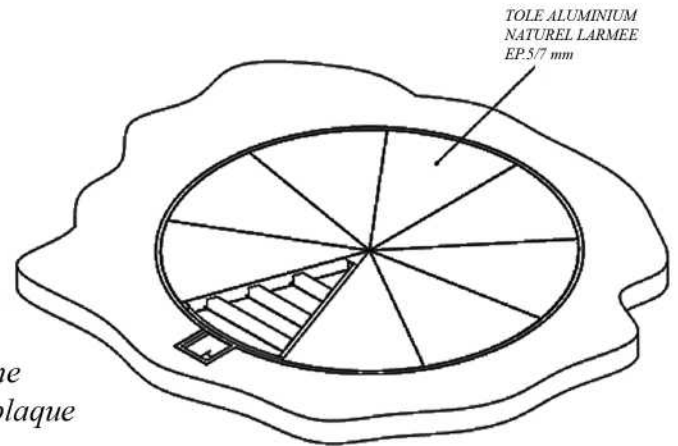
Le pupitre de commande:

Il est réalisé en tôle aluminium avec châssis intérieur.

Il regroupe :

- Le disjoncteur,
- Le variateur de fréquence,
- Le groupe hydraulique,
- Les boutons de commande (rotation horaire ou anti horaire)
- Un interrupteur de coupure générale déverrouillant le système hydraulique pour une mise en fonctionnement manuel de la plaque tournante.

Les commandes peuvent être doublées par un système radio avec télécommandes personnalisées.



Caratéristiques Générales:

Diamètre du plateau = 4500 mm
Charge admise = 4000 kg
Besoin en Alimentation = 400 V / 10 A
Puissance nominal 1.1 Kw
Hauteur fosse plateau = 120 mm
Hauteur fosse motorisation = 290 mm

Barrière Levante Automatique

Caractéristiques techniques

Fût réalisé en tôle acier épaisseur 30/10e, avec un socle d'une épaisseur de 6 mm,

Porte amovible acier 20/10e avec serrure de sûreté,

Ensemble électro - zingué avec primaire et laque époxy, (RAL à définir)

Lisse ronde aluminium, diamètre 80 mm d'une épaisseur de 3 mm avec bandes réfléchissantes,

Lisse aluminium double 6 mètre sur modèle BRD 800

Equilibrage par ressorts,

Motorisation par moto - réducteur basse tension avec électronique intégrée permettant:

- Un démarrage et un arrêt en douceur,
- La gestion des butées,
- Le blocage en fin de course,

Transmission par chaîne type 08B1 ou 08B2 suivant le modèle,

Fonctionnement manuel par coupure d'alimentation,

Vitesse 3 ou 6 secondes suivant le modèle,

Circuit logique de commande automatique ou semi - automatique.



BRD 400

Temps de fonctionnement : 3 secondes

Lisse droite jusqu'à 4 mètres

BRD 600

Temps de fonctionnement : 4 secondes

Lisse droite jusqu'à 6 mètres

LYRE

Lyre repose lisse recommandée sur tous les modèles

Références

BRA 400

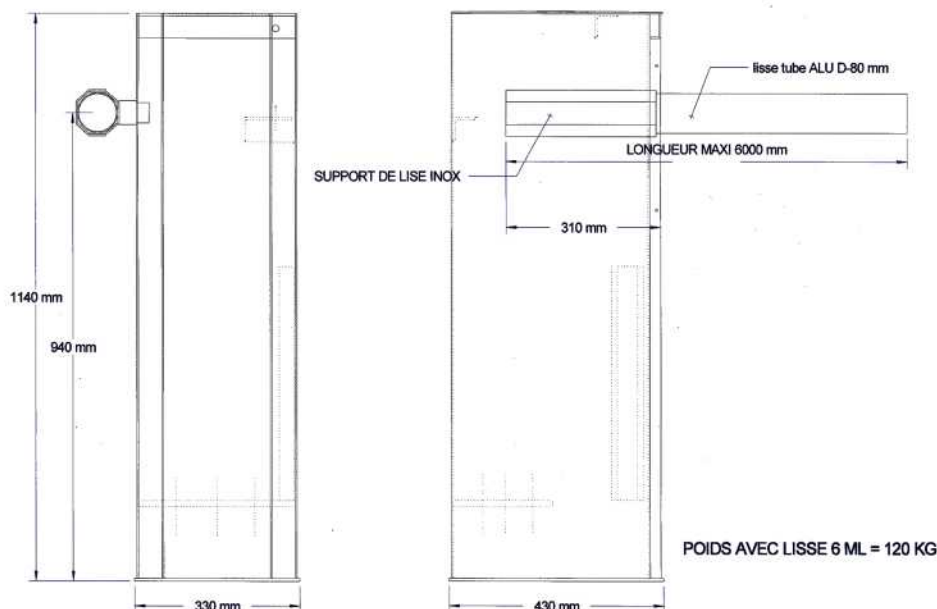
Temps de fonctionnement : 3 secondes

Lisse articulée jusqu'à 4 mètres

BRD 800

Temps de fonctionnement : 6 secondes

Lisse double 6 mètres avec prolongation



Coffret Anti-Effraction

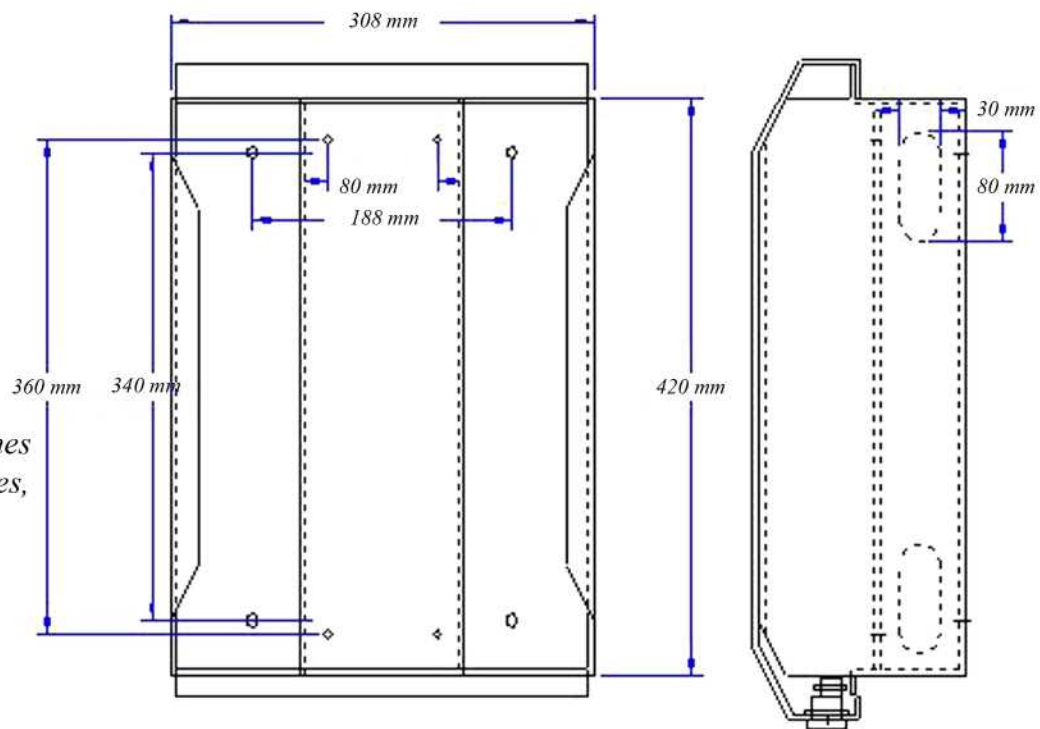
«C.A.B 300»



Le coffret anti-effraction CAB 300 vous garantit une très bonne protection de vos systèmes de commande.

Caractéristiques Techniques

- Aluminium Ep.4 mm,
- Coffret Laque Epoxy RAL 7026,
- Plaque amovible se fixant sur la base du coffret,
- Réservations prévues pour les gaines électrique 110 x 60 et sortie de cables,
- Serrure de sécurité à clé,
- Dim. capot 318 x 527,



Feux de Signalisation



Feux CLB - 24

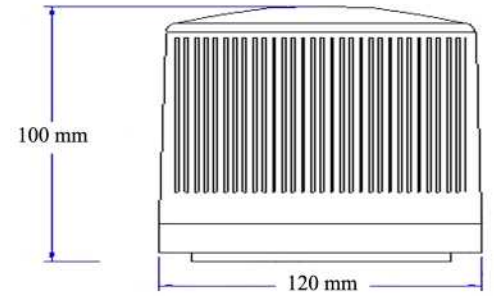
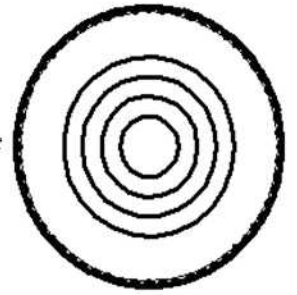
Feu de signalisation lumineuse et sonore avec auto contrôle et retour de fonctionnement.

Caractéristiques:

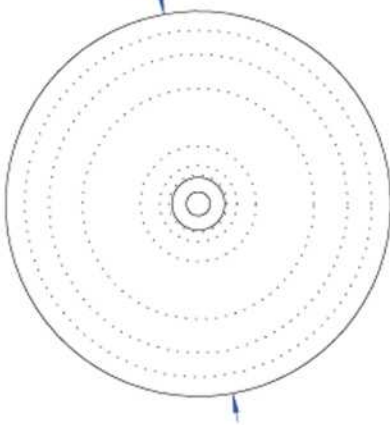
Feu orange à leds auto clignotant 24v AC

Buzzer 75 Db modulé 24v AC

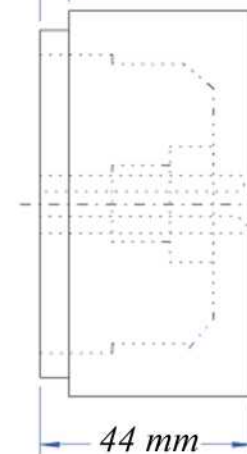
Boîtier double isolements CE



Diam. 80 mm



6 mm



Feux à Leds

Feu à leds étanche,

Matière polycarbonate,

Diamètre 80,

Fixation centrale,

Couleurs disponibles (orange, vert, rouge)

Tensions disponibles :

- 220 v AC

- 24 v AC ou DC

Les Verrous

« Titan » « Verpène » « Linéo »

Le Verrou « TITAN »

Verrou électro mécanique en aluminium avec pêne de verrouillage en rond inox diamètre 28

Manette de déverrouillage avec condamnation par clé en option

Fixation par 4 vis, diamètre 6,

Electronique de gestion déportée

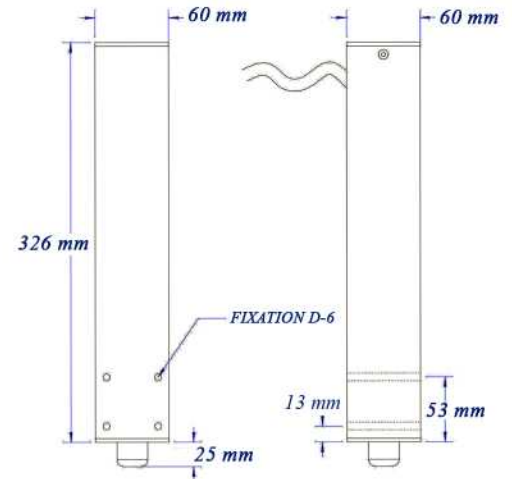
Alimentation 12 V cc

Dimension hors tout : 60 x 60 x 220

Convient au verrouillage des portes et portails pivotants, motorisés ou non.

Références

- TITAN MV (montage vertical bas uniquement)
- TITAN MHZ (montage vertical ou horizontal)



Le Verrou « LINEO »

Verrou à moteur linéaire basse tension

Fixation par têtière sur profil 50 x 50,

Ouverture fermeture motorisée, fonctionnement silencieux,

Décondamnation automatique par manque de tension

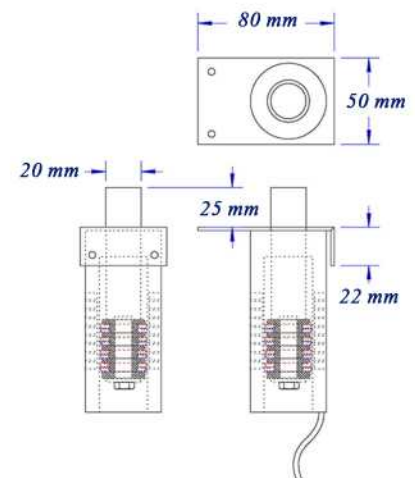
Verrouillage par pêne inox massif, diamètre 20 mm, déport 20 mm,

Déclenchement de la condamnation par détection du panneau en position fermée,

Electronique de gestion déportée

Alimentation 24 V ca

Convient au verrouillage des portillons intérieur ou extérieur



Le Verrou « VERPENE »

Verrou à moteur linéaire basse tension

Fixation par têtière sur profil 60 x 60,

Ouverture fermeture motorisée, fonctionnement silencieux,

Décondamnation automatique par manque de tension

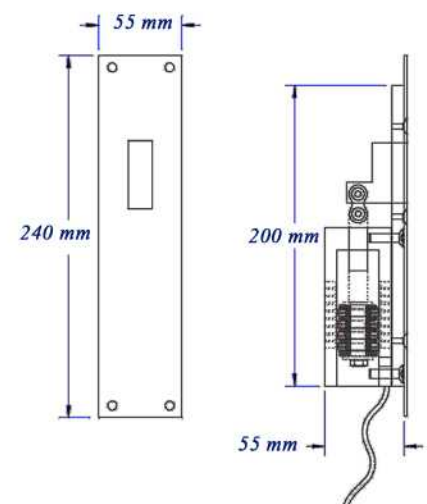
Verrouillage par pêne basculant en laiton massif, épaisseur 15 mm, déport 20 mm,

Déclenchement de la condamnation par détection du panneau en position fermée,

Electronique de gestion déportée

Alimentation 12 V ca

Convient au verrouillage des portillons intérieur ou extérieur



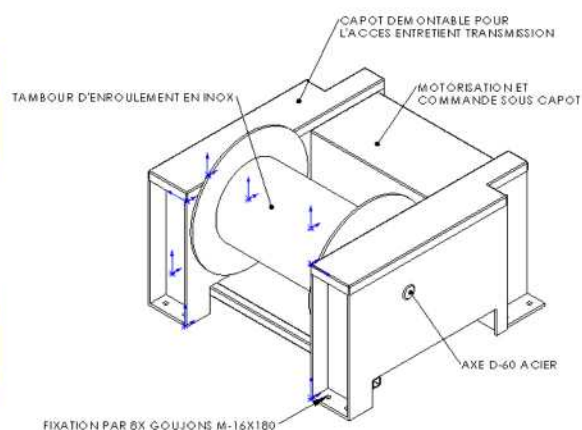
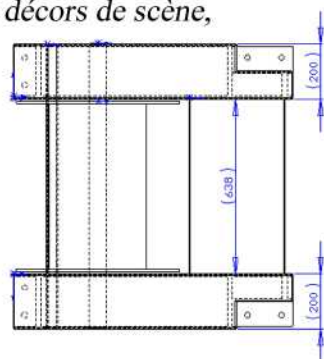
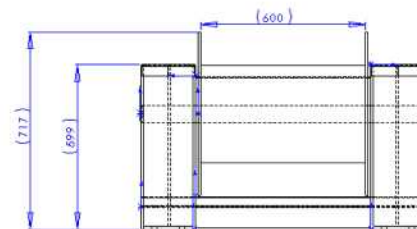
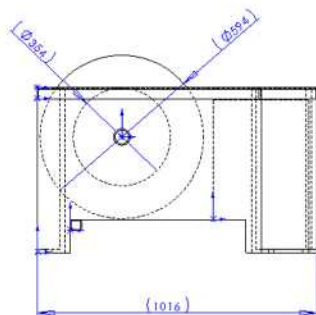
Treuil Electrique « SAR-TRE-5T »

Treuil électrique 6000 kg avec commande basse tension et variateur de vitesse électronique.

Cette gamme de treuils électrique a été conçue pour répondre aux besoins de l'industrie tertiaire ou maritime.

Utilisation

- Toutes opérations de traction/halage,
- Industrie,
- B.T.P,
- Traction/halage de fortes charges,
- Ouverture de trappes,
- Levage de portes de barrage,
- Equipement scéniques : manipulation de décors de scène,
- Réarmement de contrepoids

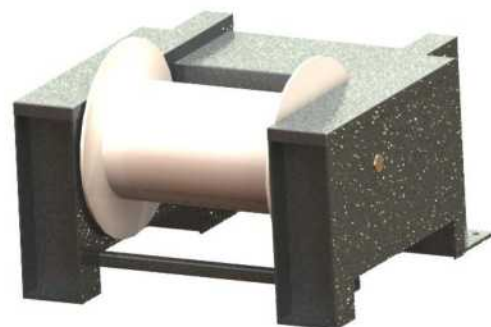


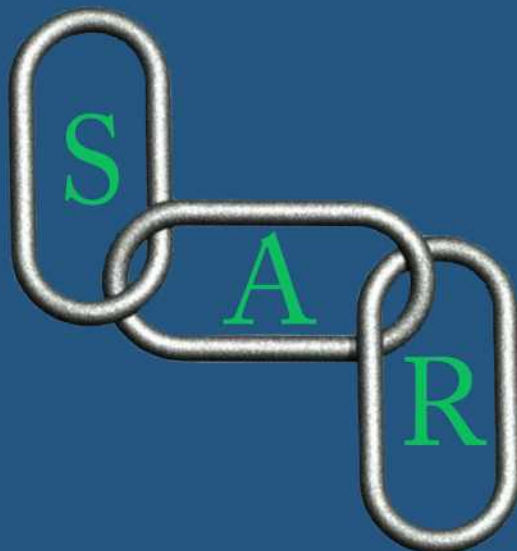
Qualités Techniques

- Robustes et compacts, entièrement en mécano-soudé.
- Moteur frein triphasé 230/400 V - 50Hz. Protection de l'utilisateur contre les risques électriques.
- Fin de course réglable.
- Système anti-dégorgement du câble.
- Fiabilité des composants électriques et électroniques.
- Limiteur de charge.
- Coffret électrique étanche sur le treuil; comprenant : variateur de fréquence résistance de freinage.
- Boutons étanches fixés directement sur le treuil comprenant : coupure cadenassable, commande sens horraire et antihorraire, petite et grande vitesse.
- Démarage et arrêt en douceur
- Programation de vitesse, rampe d'accélération et décélération
- Réducteur à trains parallèle accessible pour un entretien rapide.
- Finition thermo laqué avec primaire Zinc

Fabrication Française. Conformes à la Directive Machines 2006/42/CE et à la norme NF 14492-1.

REFERENCE	SAR-TRE-5T
Force 1ere couche	7100 kg
Force couche superieur	6000 kg
Nombre de couches	3
Capacite en cable	100 ml
Diamètre cable	20 mm
Type de cable	Acier galvanisée
Puissance moteur	7.5 kW
Alimentation moteur	400 V tri phasés
Vitesse d'enroulement	3 ou 6 m/min





Votre distributeur:

*19 Rue du Chaudron - Lieu dit de Ducy
60 800 Fresnoy le Luat
Tel. 03.44.21.13.00 - Fax 03.44.21.50.78
Mail: com.sar@orange.fr
www.sar-automatisme.com*